

臺灣鐵路工會方案：一例一休版

日期	1-7							小計	8-14							小計	15-21							小計	22-28							小計	29-31			合計
	一	二	三	四	五	六	日		一	二	三	四	五	六	日		一	二	三	四	五	六	日		一	二	三	四	五	六	日		一	二	三	
星期	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	合計				
班別	日	夜	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜					
正常工時	8	8	0	8	8	0	0	32	8	0	8	8	0	0	8	32	8	0	8	8	0	0	8	32	0	8	8	0	0	8	8	32	144			
分配工時	2	2	0	2	2	0	0	8	2	0	2	2	0	0	2	8	2	0	2	2	0	0	2	8	0	2	2	0	0	2	2	8	32			
休息時間	1	1	0	1	1	0	1	5	1	0	1	1	0	0	1	4	1	0	1	1	0	1	1	5	0	1	1	0	0	1	1	4	20			
延長工時4/3	1	1	0	1	1	0	2	6	1	0	1	1	0	0	1	4	1	0	1	1	0	2	1	6	0	1	1	0	0	1	1	4	24			
延長工時5/3	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	20 折算22			
總時數(不含被分配)	12	12	0	12	12	0	12	60	12	0	12	12	0	0	12	48	12	0	12	12	0	12	12	60	0	12	12	0	0	12	12	48	240			

- 說明：
- 1.每兩周各指定兩休班日各為新制「休息日」及例假日，並以「隔周休」方式擇定2休息日，依「日夜休」一輪之換班班序作為加班日(休息時間1，上班11小時，依新制延長計12小時)(雙周之外依規無彈性工時)
 - 2.最少增加人力：7%·40人(=600/3*4/22)
 - 3.輪班需求，建議與現三班制相同填寫「例假調移同意書」，並輔以「變班」等方式，避免曆制週六週日與例休呈現規律性(每次例假均與曆制星期日相同。)
 - 4.優點：合乎新制規定，員工每週將增完整例假2日，每月總工時減少12小時，且例假完整，新進人員輪班意願提高。
 - 5.缺點：員工(340點)約領13,228元，約少575元(-4.17%)

日期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
星期	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四	五	六	日	一	二	三
甲	日	夜	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜
乙	夜	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜	休
丙	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜	例	休息(日)	夜	休	日	夜	休	例	日	夜	休	日	夜	例	日
丁(動班)(增加人力)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	日	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	日	夜	-	-	-	-	-	

薪點	本俸+專業加給	原三班4星期六	新制	減少	百分比
200	31,020	10,340	9,909	-431	-4.17%
210	31,515	10,505	10,067	-438	-4.17%
220	32,015	10,672	10,227	-445	-4.17%
230	32,540	10,847	10,395	-452	-4.17%
240	33,075	11,025	10,566	-459	-4.17%
250	33,565	11,188	10,722	-466	-4.17%
260	34,290	11,430	10,954	-476	-4.17%
270	34,810	11,603	11,120	-483	-4.17%
280	35,475	11,825	11,332	-493	-4.17%
290	36,225	12,075	11,572	-503	-4.17%
300	36,965	12,322	11,808	-513	-4.17%
310	38,250	12,750	12,219	-531	-4.17%
320	40,010	13,337	12,781	-556	-4.17%
330	40,720	13,573	13,008	-566	-4.17%
340	41,410	13,803	13,228	-575	-4.17%
350	42,115	14,038	13,453	-585	-4.17%
360	43,700	14,567	13,960	-607	-4.17%

薪點	本俸+專業加給	原三班4星期六	新制	減少	百分比
360	43,700	14,567	13,960	-607	-4.17%
370	44,435	14,812	14,195	-617	-4.17%
385	45,280	15,093	14,464	-629	-4.17%
400	46,115	15,372	14,731	-640	-4.17%
415	47,030	15,677	15,023	-653	-4.17%
430	50,540	16,847	16,145	-702	-4.17%
445	51,635	17,212	16,495	-717	-4.17%
460	52,660	17,553	16,822	-731	-4.17%
475	53,700	17,900	17,154	-746	-4.17%
490	57,035	19,012	18,220	-792	-4.17%
505	60,925	20,308	19,462	-846	-4.17%
520	61,950	20,650	19,790	-860	-4.17%
535	62,955	20,985	20,111	-874	-4.17%
550	63,820	21,273	20,387	-886	-4.17%
590	65,335	21,778	20,871	-907	-4.17%
610	68,055	22,685	21,740	-945	-4.17%
630	69,240	23,080	22,118	-962	-4.17%

機務目前已通過送人事室匯整，提團協討論。

工作時間：日班08:00-20:00，夜班20:00-翌日08:00
 正常工時：每周正常工時為40小時，其中2小時比照現行模式分配工時
 休息時間：不分日夜班均為1小時
 延長工時(平日)：不分日夜班均為1小時，每月共18小時
 延長工時(休息日)：擇兩日，共24小時

臺灣鐵路工會，第十四屆第1次臨時常務理事及分會理事長聯席會議暨鐵路業務發展研討論會決議，預擬班表方案(運務)，供會員參考，若有疑問請洽各分會提供寶貴意見，以利後續修正。

