

交通部臺灣鐵路管理局 會議紀錄

主辦單位：人事室

會議名稱：本局第10屆第12次勞資會議

時間：105年3月31日上午10時40分

地點：潮州車輛基地第一會議室

主席：鹿代表潔身(兼召集人)

紀錄：畢庶美

上級指導員：

出席人員：

勞方代表：鍾代表雲章(七堵機務段)、林代表俊誠(花蓮電務段)、蔡代表榮輝(高雄車班組)、陳代表福全(臺北機廠組立工場)、尤代表仁義(新營工務分駐所)、吳代表長智(花蓮機務段)。

資方代表：彭代表明光(運)、楊代表安心(機)、李代表坤芳(工)、陳代表瑞聰(電)、邱代表素芬(主)、卓代表有章(人)。

列席人員：林宜靜、陳榮彬、藍憲誠、李佳玲、丁岷宣。

局本部請假或缺席代表：

勞方代表：吳代表俊義(宜蘭站)。

資方代表：(無)。

高雄地區勞資會議資方代表：陳文川(高雄運務段段長)、楊志斌(高雄工務段段長)、陳福海(高雄機務段段長)、謝榮輝(高雄電務段段長)、黃輝泰(高雄檢車段段長)、上官慧珠(高雄站站長)、李福成(高雄車班組車班主任)。

高雄地區勞資會議勞方代表：湯文榮(鳳山站)、朱昭璋(高雄機務段)、鄭玉楓(新左營站)、李道明(高雄機務段)、鄭正東(高雄檢車段)。

高雄地區人事主管：王淑薇(高雄運務段)、李玉麟(高雄機務段)、黃慧櫻(高雄工務段)、林文耀(高雄電務段)。

陳進茂(高雄檢車段)、張彤玲(高雄機廠)。

鐵路工會高雄分會：常務理事阮平世。

高雄地區勞資會議秘書組：張淑瑜、吳順永、林明聰。

高雄機廠勞資會議資方代表：謝進崑(廠長)、黃順龍(組長)、陸進財(組長)、黃森敏(主任)。

高雄機廠勞資會議勞方代表：章朝忠、吳慶煌、李連凱、潘厚吉、侯瑞銘、葉新宏、林信宏。

鐵路工會高雄機廠分會：常務理事黃財能。

高雄機廠秘書組：楊慶隆。

屏東地區勞資會議資方代表：董阿成(屏東站站長)、張家芬(屏東貨運服務站主任)、劉宗磊(枋寮電務分駐所主任)、周景福(屏東電務分駐所主任)。

屏東地區勞資會議勞方代表：陳榮賢(屏東車站)、李嘉男(屏東電務分駐所)、高俊傑(枋寮工務分駐所)、鍾文琪(潮州道班)、李國平(枋寮工務分駐所)、蘇儀鴻(枋寮工務分駐所)。

鐵路工會屏東分會：常務理事吳宸象。

屏東地區秘書組：蘇裕翔(屏東電務分駐所)、李文欽(屏東站)。

報告事項：

壹、主席報告：

各位早！今天是局第10屆第12次勞資會議於潮州車輛基地召開，並安排高雄地區、高雄機廠、屏東地區勞資會議勞、資雙方代表列席與會，依照慣例局勞資會議每半年赴外地召開1次會議，主要的目的是了解地區有什麼問題，需要路局來解決的，現在我先介紹局勞資會議資方代表。

貳、報告事項：

一、局勞資會議勞方代表兼召集人鍾雲章報告：

今天的會議以地區為主，很難得能將高雄、高雄機廠、屏東等3個地區代表聚集在一起，請各位代表，就各地區手邊資料內的問題提出來，達到同仁所要求的，也預祝會議圓滿，現在介紹局勞資會議勞方代表。

- 二、高雄地區勞資會議資方代表兼召集人陳段長文川報告
首先歡迎各位長官至潮州基地，高雄機務段自去（104）年10月初遷移至潮州基地以後，現在運作已經慢慢進入狀況，目前還有些待改善事項，謹代表高雄地區歡迎各位。
 - 三、高雄地區勞資會議勞方代表兼召集人湯文榮報告
今天謹代表高雄地區歡迎各位蒞臨潮州基地。
 - 四、鐵路工會高雄分會阮常務理事平世報告
各位長官大家好，局勞資會議這麼重視潮州並安排於此處召開，非常感謝。目前人力缺乏，機能不方便，造成許多員工申請退休、遷調，希望路局能多加重視人力調派問題，讓同仁能工作順利，也希望藉由此次機會，讓各位代表提出具體意見，由局裡長官帶回去研議，謝謝各位。
 - 五、高雄機廠勞資會議資方代表兼召集人謝廠長進崑報告
高雄機廠主要業務是PP客車、傳統客車、貨車的維修，及代辦自備貨車的維修，歡迎各位長官蒞臨。
 - 六、高雄機廠勞資會議勞方代表兼召集人章朝忠報告
首先非常歡迎長官赴潮州基地召開局勞資會議，高雄機廠目前整個廠區的遷移，仍需要大局大力支援，謝謝。
 - 七、鐵路工會高雄機廠分會黃常務理事財能報告
主席、各位長官大家好，非常歡迎各位，謝謝。
 - 八、屏東地區勞資會議資方代表兼召集人董站長阿成報告
主席、資方、勞方代表，各位與會長官大家好，目前僅剩屏東站第2期的施工，預計在今年七月第二階段就完工了，這段期間非常感謝各級長官、局勞資會議勞、資雙方大家群策群力將這任務完成，謝謝。
 - 九、屏東地區勞資會議勞方代表兼召集人陳榮賢報告
主席、各位長官大家好。
 - 十、鐵路工會屏東分會吳常務理事宸象報告
主席、局勞方召集人、各位長官大家好，非常感謝局內長官赴潮州基地召開會議，表示對我們的重視，希望勞方的提案，能儘速處理，謝謝。
- 參、上次會議紀錄確認：確認通過。

肆、高雄地區勞資會議列席人員建議事項

一、潮州基地檢修人力不足。

說明：

(一) 按本局第10屆第6次勞資會議紀錄第8頁，104年各單位檢修人力分析表(資料日期104.4.7)，段別「高雄」，應有員額109人，104年特考補實後人力99%，但實際上高雄多了任務編組「左營機務分段」，左營機務分段需調車號誌、加油、報單業務、勞安等人員，所以從高雄機務段抽走約10幾個人，造成實際參與車輛保養、維修的人力減少。又機務段搬遷至潮州後，多數資深員工無意願長時間通勤，即辦理退休，使人力運用更雪上加霜。

(二) 若以10人計算，每日約可保養2台動力車，較不會造成目前動力車保養人數不足等現象。

辦法：確實補足潮州基地檢修人力，以利車輛保養、維修業務推行。

二、減少潮州基地員工上、下班通勤時間。

說明：高雄機務、檢車兩段搬遷至潮州後，多有員工因上班通勤距離太長而無法適應等問題發生，以居住臺南員工為例，搭乘通勤列車上班約需2小時到達潮州基地，下班因有146次自強號可搭乘，需約1小時20分到達臺南站，每天如此長時間的搭乘，資深員工多已產生退休意願(可參考104.10.15至今辦理退休或欲辦理退休人數)，而新進員工因無法退休，萌生請調其他地區單位念頭，亦產生有假就請的想法，造成機、檢兩段保養、維修業務推行困難。

辦法：於潮州站安排通勤接駁專列，行駛潮州-潮州基地，接送搭乘早上301次自強號到達之員工進入基地，以減少員工通勤時間。

三、抵禦極寒氣候，加發禦寒用大衣。

說明：

(一) 近幾年天氣變化日趨嚴重，尤其冬天天氣變化更大，今年臺灣多處更是少見下雪現象，想必未來冬天更是極寒氣候。

(二) 目前所發工作衣物，疑無法抵禦極寒天候，且動力車車庫均為兩邊開放式，在幅員遼闊的潮州基地更是冷風凜凜，為了員工工作時能正常保暖，建議加發禦寒用大衣。

辦法：加發禦寒用大衣。

四、現在潮州基地檢修股道(工作場所)，有車廂污、廢水抽水管，以前在高雄時沒有，(高雄抽污水與檢修不同股道)現在潮州基地1-20股，除大修線沒有抽水管，其他股道均有突出之抽水管，抽水管管徑約3英吋，突出高度約30公分、長50公分，另有軟管約5-8米，距離約20-30米就1只，雖然目前突出之抽水管是油螢、反光漆，但已嚴重影響員工於檢修車輛時行走安全。

建議：改善股道之突出管線，以維護員工之工作安全。

五、大橋月台延長案，是否確定要做？如果要做可否有確定的日期、工期！

六、潮州月台列檢人員應為必要之設置，否則折返列車(沒進基地的)發生問題時，由誰負責任。

七、800型人車同行(南迴莒光)服務台可申請、業務股也可申請、行李房也可託運，多頭馬車易起紛爭與客訴，建議以單一窗口申請。

八、森鐵業務目前由鐵路代管，但森鐵規章與鐵路規章有所不同，望能統一規章。

九、任何業務之推動，新聞發布前應先讓內部員工知道再發布，但目前卻本末倒置，都是發布後，第一線人員依新聞公布之資料，來回答旅客。

十、本局員工健檢都以最低標發包，期能增加健檢費用，以提供較完備健檢項目，達到照顧員工身心健康目的。

十一、緊急應變中心，希望段部長官能現場指示工作方向及現場如何因應、如何處理，而非只有向上反映現場狀況。

伍、高雄機廠勞資會議列席人員建議事項

一、監工員的津貼與領班差異問題？

二、本廠工作轉型，由貨車轉型客車維修，工作型態細密，需要更專業的工作技術，本廠領班名額，略顯不足。

三、榮譽乘車證申請問題：養成所受訓1年未採計年資，受訓3年採計年資。

說明：

(一) 北工廠養成所24期以前有認定年資，25期以後受訓，局人事室不認定、不採計年資。

(二) 被退件原因，因25期以後學員臺北機廠未提供臨時學工任免書。

陸、屏東地區勞資會議列席人員建議事項

一、屏東站售、補票房設計瑕疵，造成(一)內部空間無法與外面空氣對流，空氣污濁，造成身體不適，雖有空調設備，但功能有限。(二)水壓不足，值班人員盥洗時需用水桶輔助，請長官協調權責單位會勘，提供改善解決方案，給員工一個完善的工作環境。

二、國軍團體乙種記帳運照(代號3034)非對號車票(如區間車)目前在車站付現加價僅能加價至莒光號，因目前新兵人員分發各單位人數不多(5-20人)，所以建請開放付現加價至自強號。

三、目前多數車站有發售磁卡定期票，但僅能發售有設閘門進出的車站，因定期票以天數為計算單位，且又能由人工剪收票口進出，所以建請開放發售到達站尚未有閘門進出之磁卡定期票，減少發售人工定期票不便，並提高電腦售票的功用。

四、建請開放現職員工直接以員工識別證搭乘非對號列車(區間車)。

五、建議提升道班工因看守行車事故大體之獎金3600元案。

說明：發生人身事故時，現場照護大體由道班弟兄擔任，建議提升看守大體獎金至3600元。

六、潮州基地調車工布鞋損壞率高案。

說明：潮州基地調車距離長、石渣多，新發員工布鞋極容易破底，建議增發至4雙布鞋數量以維調車工工作安全。

七、屏東新站封閉月台上方三個景觀透氣孔案。

說明：屏東新站因景觀設計，月台上方開三孔使旅客下雨時容易淋濕，建請路局儘速找出款項將其封閉，避免造成路局形象受損。

柒、主席結論：

今天會議到此結束，下次會議訂於105年4月21日召開，輪由政風室做業務報告，陳代表福全擔任主席。

捌、散會：下午3時。

裝

訂

線

